



HET ÉCHTE BUDGETZEILEN

Pinggg, een appje. Fotootje zonder woorden. Zeilboot met kind aan het roer. Leuk. Ik kijk beter en herken in het kind Boaz, de twaalfjarige zoon van een van mijn neven. Hij kijkt schijnbaar onverschillig, maar ik zie dat hij zich de koning te rijk voelt. Pinggg, nog een foto, nu vanuit de kuip naar voren. Ik zie het markante, bijna vierkante roefje van een Friendship 23 uit de jaren zeventig van de vorige eeuw. Die ziet er voor zijn leeftijd nog best redelijk uit en ook met de zeilen lijkt niets mis. Het verhaal komt later. Gekocht voor 750 euro. De eerste boot voor een joch dat vanaf nu voor de rest van zijn leven niet meer bij het water is weg te houden. Dat is nog eens verstandig ouderschap. Een kleine investering in heel veel plezier en geluk. Daar kan de duurste iPad niet tegenop.

Ik herinner me hoe het ging met zijn vader, mijn neef dus. Die was ongeveer veertien toen hij voor nog geen tientje een behoorlijk uitgewoond houten kajuitzeiljachtje op de kop tikte. Zeilen deed het ding nauwelijks meer, maar drijven kon het nog goed. De paar zakcenten die hij te besteden had, waren beslist onvoldoende om nog iets aan die boot op te knappen. Drie jaar lang dreef het scheepje als clubhuis van een hechte vriendenkring op de Wijde Blik. Een van mijn zonen was nóg goedkoper uit. Hij hielp voor het symbolisch bedrag van één gulden een collega van zijn probleemboot af. Alleen de nog prima werkende marifoon was al het tweehonderdvoudige waard. Het probleem was dat de boot een paar dagen half onder water had gestaan. De benzinemotor waaraan een saildrive met lekkende manchet hing, werkte niet meer. Met dat probleem wisten we wel raad: motor naar de oudijzerboer, gat in het vlak gedicht met hout en epoxy, een stevige steun aan de spiegel gemaakt, derdehands buitenboordmotor gescoord en zeilen maar. Dat zeilen viel wat tegen: zwaar en traag. In golven die op ruim water horen bij 15 knopen wind was de boot al niet meer hoger te krijgen dan een halvewindse koers. Toch was het ding, ondanks al zijn gebreken, genoeg voor vele mooie tochtjes van die jonge man die nog maar pas was begonnen met dromen over een verre horizon. Na een paar jaar woog de pret in te schaarse tijd niet meer op tegen de ligplaats- en onderhoudskosten. Het bootje

ging weer van de hand, voor één euro. Dit is voor mij het echte budgetzeilen: met niets of bijna niets toch onbegrensd veel bootplezier hebben. Geen van de outfitartikelen waarmee watersportwinkels zijn volgestouwd en die een boot duur maken, zijn echt nodig. Je hoeft niet snel en niet superhoog aan de wind, dus waarom een console vol meters en klokken? Je hoeft geen dure elektrische installatie want je gebruikt 0 ampère aan stroom. Over nieuwe fenders, vallen en andere attributen aan dek hoeft je niet eens te denken, want ze zullen uit de toon vallen bij de rest. Zo wordt zeilen niet duurder, maar goedkoper dan voetballen, gamen, op terrasjes rondhangen, of wat dan ook. Deze vorm van budgetzeilen is voor starters de beste manier om te ontdekken of toerzeilen werkelijk leuk is. Anders dan op de huizenmarkt, waar een tegen de criminaliteit aan-schurende inhaligheid starters volkomen buitenspel heeft gezet, zijn bescheiden en handzame zeilboten voor weinig geld te koop. Als je een beetje geduld hebt en de moeite neemt om er meerdere te bekijken, vind je er beslist een die redelijk is onderhouden en nog veel heeft te bieden. Een starter die van het water gaat houden en zich na een paar jaar gaat storen aan de beperkingen van een oude budgetboot, weet één ding zeker: de investering in een betere is geen weggegooid geld. Een starter die het na een paar tochtjes voor gezien houdt, heeft geen verkoopprobleem. Hij doet de boot gewoon weg. Laten we zeggen: voor één euro.

Rob Bijnsdorp is journalist, communicatieadviseur en zwerver op en langs het water. De nieuwste ontwikkelingen in jachtontwerpen en navigatie-elektronica gaan aan hem voorbij. Maar des te meer gaat zijn aandacht uit naar de kwaliteit van het leven aan boord en naar de bijzonderheden van het water waarop we varen.

“

**EEN BEHOORLIJK
UITGEWOOND
HOUTEN
KAJUITZEILJACHTJE
VOOR NOG GEEN
TIENTJE**

”

